

Proiect „MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility” - Soluții digitale pentru mobilitatea urbană durabilă, cod proiect 02C0616

RAPORT DE EVENIMENT

Atelier de lucru nr. 3

– Baia Mare, 25.09.2025–

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare implementează, în calitate de partener, proiectul „MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility” - Soluții digitale pentru mobilitatea urbană durabilă, cod proiect 02C0616, finanțat prin Programul Interreg Europe 2021 – 2027.

Liderul de parteneriat al proiectului este Regiunea Puglia din Italia, iar parteneri sunt Asociația Zona Metropolitană Baia Mare, Orașul Geel din Belgia, Orașul Liepāja din Letonia, Oficiul Județean Vas (VVÖH) din Ungaria, Compania Municipală Regiunea Aufbauwerk Leipzig GmbH din Germania, Universitatea Aegean din Grecia, Municipiul Schouwen-Duiveland din Olanda și Orașul Leskovac din Serbia.

În data de 25 septembrie 2025, Asociația a organizat cel de al treilea atelier de lucru local în cadrul proiectului, invitați fiind actori interesați cu atribuții în domeniul transportului public și proiectelor europene (autorități publice locale, Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România, operatorul de transport metropolitan S.C. URBIS S.A).

Agenda evenimentului a inclus prezentarea concluziilor vizitei internaționale de studiu organizate cu o săptămână înainte, rezultatele preliminare ale datelor colectate în urma diseminării chestionarului adresat utilizatorilor mijloacelor de transport din zona urbană funcțională a zonei metropolitane Baia Mare, și stadiul proiectului contractului de transport public ce urmează a fi atribuit pentru perioada 2026 – 2030.



Pe parcursul celor două zile ale evenimentului au fost prezentate informații despre platforma locală de transport, operatorul de transport public metropolitan și proiectele de mobilitate aflate în curs de implementare sau propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Baia Mare și Zonei Metropolitane Baia Mare, ce au ca obiectiv alinierea la principiile europene privind mobilitatea durabilă prin dezvoltarea unui mediu sigur, eficient și accesibil pentru toți cetățenii.

Cu privire la chestionarul adresat utilizatorilor mijloacelor de transport din zona urbană funcțională, datele au fost colectate în perioada mai – septembrie 2025, acesta fiind afișat pe website-ul Asociației, al operatorului de transport și pe Facebook. De asemenea, a fost diseminat pe grupuri de Whatsapp ale părinților din diferite instituții de învățământ din Baia Mare, grupuri interne ale Primăriei Municipiului Baia Mare și a fost afișat sub formă de cod qr în anumite stații de autobuz din zona urbană funcțională.

În total, numărul de chestionare preconizate a fost atins, fiind colectate 622 de chestionare, astfel: 480 de chestionare din Municipiul Baia Mare, 65 de chestionare din Orașul Baia Sprie, 45 de chestionare din Orașul Tăuții Măgherauș și 33 de chestionare din Comuna Recea.

În urma unei centralizări preliminare a datelor, a reieșit faptul că există un interes crescut pentru serviciile MaaS în rândul adulților tineri și maturi (18 – 44 de ani), care reprezintă segmentul

majoritar al eșantionului. Această categorie coincide cu grupul cel mai activ profesional și cel mai predispus la adoptarea de soluții moderne de mobilitate urbană.

De asemenea, segmentul feminin este predominant în categoria 35-44 ani, ceea ce poate influența designul serviciilor pentru a răspunde nevoilor specifice ale acestui grup. Tinerii între 18 și 34 de ani au fost mai receptivi și mai familiarizați cu aplicațiile digitale pentru transport, în timp ce grupurile mai în vârstă, în special peste 55 de ani, au raportat un grad scăzut de familiarizare, ceea ce poate indica necesitatea unor campanii de informare și educație specifice pentru a crește gradul de conștientizare a serviciilor integrate de mobilitate. Totodată, din analiza datelor reiese că majoritatea respondenților au studii universitare sau postuniversitare, ceea ce indică un grad ridicat de instruire și o disponibilitate potențială mai mare pentru a adopta servicii inovative de transport urban integrate. Scopul principal al călătoriilor respondente a fost concentrat pe deplasările profesionale și pe cele legate de activități familiale, urmate de cumpărături și activități de agrement sau socializare. Această structură evidențiază că serviciile MAAS trebuie să fie optimizate pentru fluxurile zilnice către locul de muncă și pentru nevoile cotidiene ale familiilor, asigurând atât accesibilitate, cât și eficiență.

Referitor la disponibilitatea respondenților de a achiziționa serviciile prezentate în scenarii, analiza a relevat faptul că o creștere a costului reduce probabilitatea de achiziție a serviciului prezentat.



Cu privire la proiectul contractului de delegare, au fost prezentate etapele parcurse de către Asociație, aceasta începând demersurile pentru atribuirea contractului în anul 2024, fiind elaborat un Studiu de oportunitate referitor la modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de călători, aprobat prin HCL-uri ale membrilor implicați în serviciul de transport în luna decembrie a aceluiași an. Ulterior, a fost publicat anunțul cu privire la intenția de atribuire directă către operatorul de transport public S.C. URBIS S.A., astfel cum prevede Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Pe parcursul anului 2025, a fost elaborat proiectul contractului de delegare, împreună cu anexele specifice, Regulamentul serviciului de transport și Caietul de sarcini al serviciului, toate documentele fiind transmise către membrii în vederea consultării în luna august.

Ulterior, a fost transmisă o solicitare de avizare a documentelor către Consiliul Concurenței, urmând ca, după avizare, proiectul contractului să fie aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale pe raza căruia operatorul de transport își va desfășura activitatea, iar în luna decembrie 2025, Adunarea Generală a Asociației Zona Metropolitană Baia Mare să aprobe prin Hotărâre atribuirea în gestiune directă a serviciului de transport public către operatorul de transport și Contractul de delegare a gestiunii serviciului. Noul Contract va fi semnat pentru perioada 1 ianuarie 2026 – 31 decembrie 2030.

Pentru mai multe informații despre proiect, vizitați pagina oficială

<https://www.interregeurope.eu/maasolutions>